

15 år siden katastrofen

Av [TORSTEIN NYMOEN](#)

Publisert: 23. november 2014, kl. 19:50 Sist oppdatert: 24. november 2014, kl. 07:10

26. november 1999 mistet 16 mennesker livet da «Sleipner» gikk på skjæret Store Bloksen.



ULYKKESSKIPET: 16 personer omkom i «Sleipner»-ulykken. 69 ble reddet fra det frådende havet. Bildet er fra hevingen av vraket. ARKIVFOTO: ALF OVE HANSEN, scanpix

SVEIO: Onsdag samles etterlatte, overlevende og redningspersonell til en markering.

Minnene er nære og inntrykkene fortsatt sterke for mange etterlatte, overlevende og de som bidro i redningsarbeidet i den mørke novemberkvelden i 1999.

– Det står nok ikke skrevet utenpå oss, men inni oss lever ulykken hver eneste dag, sa leder for Støttegruppen etter «Sleipnerulykken, Tove Følid, da hun talte under markering for fem år siden.

Den gangen trosset et par hundre personer vind og regn for å ta del i markeringen.

Setter opp buss

Følid tror mange vil ta turen til også til 15-årsmarkeringen.

– Jeg har sendt e-post og brev til alle som var med sist, men det er en utfordring at kontaktinformasjonen begynner å bli utdatert. Man trenger ikke å melde seg på, men det er en fordel for oss som arrangerer å vite omtrent hvor mange som kommer, sier hun.

Det settes opp minibusser fra henholdsvis Bergen og Stavanger som vil plukke opp folk langs ruten mot Ryvarden, og det vil gå minibuss i skytteltrafikk fra parkeringsplassen i Mølstrevåg og ut til Ryvarden.

Tidligere prest på Haugeusnd sjukehus, Gro Steensnes Haavåg vil lede markeringen. Statssekretær i Nærings- og handelsdepartementet, Dilek Ayhan, Sveio-ordfører Ruth Eriksen og Følid vil holde taler.

Eirik Søfteland med gitarist vil stå for sang og musikk.

Etter markeringen blir det samling i kafeen på Ryvarden.

FAKTA

- Flaggrutebåten «Sleipner» gikk på land og sank ved Stora Blokso på Sletta i Sveio 26. november 1999.
- «Sleipner» hadde 76 passasjerer og en besetning på ni. 16 omkom.
- Kommisjonen som undersøkte forliset konkluderte med at feilnavigering var den utløsende årsaken til ulykken.
- Kapteinen ble i Gulating lagmannsrett dømt for uaktsomhet i forbindelse med grunnstøtingen. Rederiet (HSD) ble frikjent.



LEDER: Tove Følid.

